

FICHE DESCRIPTIVE DE RANDONNÉE

Date : voir le programme 2022 affiché sur le site du club

RANDONNÉE	Le Tour de l'Authion			CARTE IGN	3741OT Vallée de la Vésubie
Départ	<i>Baisse de Tuéis (Col de Turini)</i>			GPS : UTM (Fuseau 32T)	X : 372.766 Y : 4872.599
Distance	12,2 km	Dénivelés Cumulés		+ 340 m	- 500m
Temps de Marche estimé : (hors pauses et repas)		5h45	Altitudes Mini -Maxi		1700 m 2050 m
Cotation suivant guide FFR	Effort (E)	IBP 65	Technicité (T)		Risque (R)
	E3 : Peu difficile		T3 : Peu difficile		R2 : Assez faible

Consignes particulières :

- **Obligatoire : chaussures de randonnée adaptées.**
- Couvre-chef
- Bâtons recommandés
- Equipements habituels (sac à dos, vêtement de pluie, couverture de survie, sifflet,
- Vêtements chauds (Veste polaire, coupe-vent, bonnet, gants)
- Pique-nique pour le repas du midi, Boissons en quantité suffisante
- Un vêtement de rechange pour le retour.

Rôle du serre-file :

- Désigné en début de marche, le serre-file seconde l'animateur
- Il ferme la marche et fait remonter à l'animateur les problèmes éventuels à l'arrière du groupe
- Il a le pouvoir de l'animateur pour faire respecter les consignes, notamment lors de traversée de routes

GESTION	Animateur	N° de Téléphone	Adresse Mail
	Pierre	06 03 00 85 34	SMS

Heure et lieu de RdV	Tennis de St Vallier : 07h00 Pré du Lac : 07h20	Covoiturage	64 € par voiture
		Distance	200 Km A/R

INSCRIPTION par SMS auprès de l'animateur au plus tard la veille avant 20h en précisant le lieu de départ si besoin

FICHE DESCRIPTIVE DE RANDONNÉE

Présentation de la randonnée : Le Tour de l'Authion:

Le point de départ se fera depuis la Baisse de Tueis (Balise 244) ;

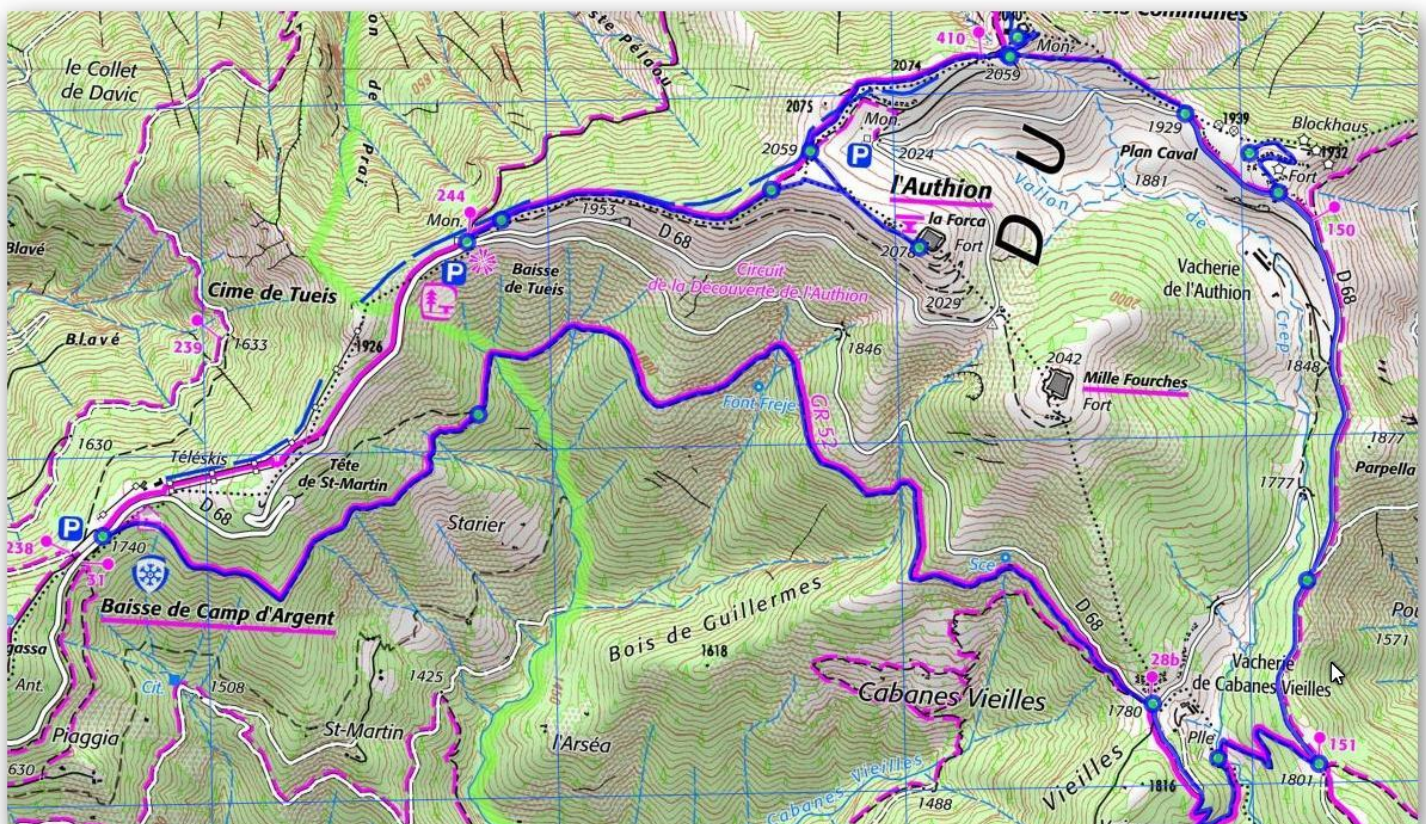
Afin de nous éviter, en fin de rando, une remontée de 2 km sur route, nous avons laissé une voiture à la Baisse du Camp d'Argent (au Nord du col de Turini sur la D68)

Le circuit de l'Authion va nous permettre de découvrir un ensemble fortifié exceptionnel.

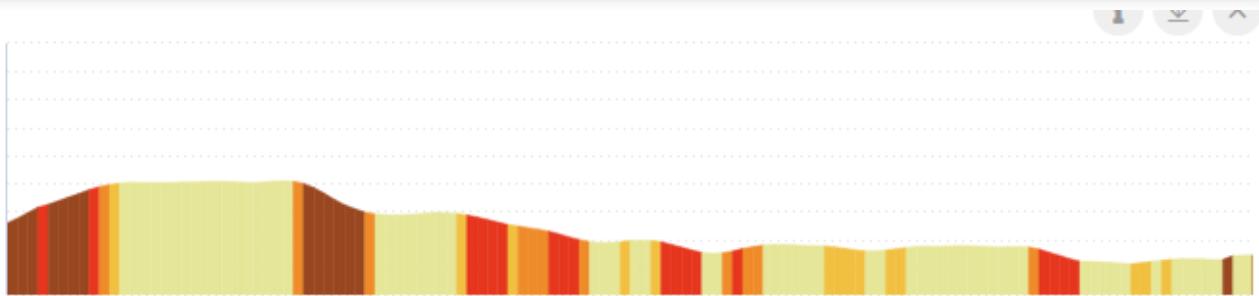
Le massif de l'Authion est un ensemble de sommets situé face à la frontière Italienne dans la zone centrale du parc du Mercantour. Véritable forteresse naturelle, il contrôle les vallées de la Vésubie et de la Roya et de par cet aspect, il était considéré comme un espace stratégique.

Dans le courant des années 1880, suite aux dégradations des relations entre la France et l'Italie commençaient de vastes travaux de fortifications. En 1943, l'Authion est occupé par l'armée allemande.

Autour de l'Authion, de nombreux vestiges militaires, forts, baraquements, blockhaus témoins de l'histoire.



2640 m
2520 m
2400 m
2280 m
2160 m
2040 m
1920 m
1800 m
1680 m
1560 m



FICHE DESCRIPTIVE DE RANDONNÉE

La première partie de cette rando, dans un environnement très minéral nous permettra de découvrir une Stèle et 3 des 5 forts édifiés sur le massif (une description technique détaillée de tous les forts de troupe [ici](#)) :

Le Fort de la Forca :

Le fort de La Forca domine celui des Milles Fourches guère plus loin. Depuis les vestiges, on comprend aisément pourquoi les forts ont été construits à cet endroit. Stratégiquement implantés entre la frontière française et italienne, le panorama recouvre tout le littoral azuréen jusqu'aux massifs de l'Estérel. On distingue facilement le cap d'Antibes, les îles de Lérins De l'autre côté, ce sont les massifs du Haut Var qui dominent avec en point de mire, le Mounier toujours aussi impressionnant.

L'ouvrage de la Forca est construit à la place d'une ancienne [redoute](#) Sarde, au point culminant du sud [du Massif de l'Authion](#) à 2078 mètres d'altitude, à 500 m de [l'ouvrage des Mille-Fourches](#) et à 1 km de [la redoute des Trois Communes](#). Son rôle est de surveiller la Vallée de la Roya pour contrôler une invasion par l'Italie sur [la place de Nice](#). Il doit aussi empêcher les autres ouvrages [du massif](#) d'être attaqués par la gorge, pour cela, il flanque efficacement tous les abords de [l'ouvrage des Mille-Fourches](#) par le sud et il empêche l'ennemi de s'installer [sur le Plan Caval](#) et rend inutile la construction d'un ouvrage spécial sur cette position. Cette fortification, construite après [la crise de l'obus torpille](#), est édifiée en maçonnerie de moellons et est protégée par une toiture en béton spécial qui lui permet d'être à l'abri des nouveaux obus. L'ouvrage de la Forca est construit par le même architecte que [l'ouvrage des Mille-Fourches](#), il possède d'ailleurs un plan presque identique. Les casernes logements [du casernement](#) ont la particularité d'être simplement fermées de chaque côté avec une cloison de briques équipées de fenêtres, car la cour entre les casernements est jugée à l'abri des bombardements puisqu'elle est étroite. La garnison de l'ouvrage est complétée avec un baraquement défensif extérieur de la Forca, construit près de l'entrée, pour 1/2 compagnie soit 5 sous-officiers et 112 hommes.

Dates de construction	• 1887 - novembre 1891
Coût des travaux en 1914	• 400 000 Frs
Effectif	• 4 officiers et 5 sous-officiers • 120 hommes de troupe

Le monument des Fusiliers-Marins :

Monument dédié à la mémoire de « [nos vaillants fusiliers-marins et aux combattants de la 1ère DFL tombés à l'AUTHION en avril 1945](#) ».

FICHE DESCRIPTIVE DE RANDONNÉE

La Redoute des 3 communes (voir plus [ici](#)) :

Les 3 communes : la Bollène, Breil-sur-Roya et Saorge

En plus d'être le point culminant du Massif des Préalpes de Nice, la Pointe des Trois Communes est également un haut lieu historique : en Avril 1945, ce fut l'un des derniers territoires français libérés. Là-haut, les traces de la guerre sont encore omniprésentes.

A la base, cette redoute a été construite pour défendre la France d'une invasion italienne, qui serait venue par la Vallée de la Roya (par le Col de Tende), donc en direction du Nord-Est. Mais elle a finalement servi aux allemands, lors de la Seconde Guerre Mondiale. En Avril 1945, ces derniers ont tenté de repousser les français, qui après le Débarquement de Provence, voulaient libérer les derniers territoires occupés. Or, les troupes étant arrivées par le Sud, les ouvrages militaires de l'Authion n'étaient pas conçus pour résister à une attaque de ce côté-ci. Les français purent ainsi reprendre l'ensemble de l'ouvrage défensif de l'Authion (le Fort de Mille Fourches, le Fort de la Forca, l'ouvrage de Plan Caval, le Camp de Cabanes Vieilles et la Redoute des Trois Communes). En s'approchant de la redoute, on s'aperçoit vite qu'elle est criblée d'impacts de balles.

La redoute des Trois Communes est un ouvrage d'infanterie construit à 2080 mètres d'altitude sur la Pointe des Trois Communes, sommet le plus au nord [du Massif de l'Authion](#). Elle est placée à la place de l'ancienne [batterie d'artillerie](#) de campagne.

Cette fortification atypique, possédant une architecture féodale, se compose d'une tour d'infanterie édifiée sur 4 niveaux et entourée d'un fossé sec.

Elle est bâtie après [la crise de l'obus torpille](#) et après l'adoption [du béton armé](#) par l'armée française en 1897, ce qui lui permet d'être la première et l'une des rares fortifications Alpines, avec [la batterie de Vulmix](#), [la batterie XII](#), [le fort du Janus](#) et [l'ouvrage du Gondran C](#), à avoir ce type de maçonnerie qui résiste aux nouveaux obus.

Jusqu'à la Grande Guerre, [le béton armé](#) sera surtout utilisé dans les fortifications du Nord-Est de la France, dans les secteurs de [Verdun](#), [Toul](#), [Épinal](#) et [Belfort](#).

La redoute des Trois Communes sera construite sur trois ans. Les travaux de bétonnage nécessiteront 176 heures de chantier ininterrompues, du 10 au 17 septembre 1898, grâce à deux équipes d'ouvriers au lieu de trois prévues par manque de main d'œuvre. Elles se relayeront toutes les 8 heures et travailleront dans des conditions très éprouvantes.

Le bétonnage des parois verticales (47 couches de 15 cm) durera 110 heures du 10 septembre à midi au 15 septembre à 2 heures du matin.

Le bétonnage de la terrasse (12 couches dont 3 avec armatures en barres d'acier) durera 39 heures, du 15 septembre à 2 heures du matin au 16 septembre à 17 heures.

Le bétonnage du mur à bahut (12 couches) durera 22 heures du 16 septembre à 17 heures au 17 septembre à 15 heures.

Le bétonnage de la calotte de l'escalier (18 couches) durera 5 heures, le 17 septembre de 15 heures à 20 heures.

La nuit, le chantier était éclairé grâce à quatre lampes Wells provenant des parcs sur rails des sapeurs du chemin de fer.

En tout, près de 4550 barres d'acier seront coulées dans l'ouvrage pour améliorer sa résistance. Seul, le côté de l'entrée le moins exposé aux bombardements sera construit en pierres de taille afin de diminuer le coût de construction de l'ouvrage.

La mission de la redoute est de contrôler l'ancienne frontière et la crête de l'Ortigué qui conduit au col de Raus. Elle doit aussi protéger cette position où elle est placée pour ralentir un assaut d'infanterie sur [la batterie du plan Caval](#), [l'ouvrage de la Forca](#) et [celui des Mille-Fourches](#).

Cette redoute possède à proximité 4 baraquements défensifs de la Tête de l'Authion construits vers 1886, comprenant le logement d'une compagnie, soit 4 officiers, 10 sous-officiers, 224 hommes, 2 chevaux et les accessoires : cuisines de troupe et d'officiers, magasins aux vivres, citernes. Ces baraquements sont identiques à ceux construits au [Plan Caval](#).

En direction du Sud, on a le Fort de Mille Fourches au fond à gauche et le Fort de la Forca.

FICHE DESCRIPTIVE DE RANDONNÉE

Vers le Nord, en direction du Parc National du Mercantour. Derrière le versant qui se trouve face à nous se trouve [la Vallée des Merveilles](#).

Derrière le versant face à nous se trouve la Vallée de la Roya, en direction de Tende. C'est cette vallée qu'était censée défendre l'ouvrage militaire de l'Authion, en particulier la redoute.

Plan Caval

L'ouvrage de Plan Caval est constitué de blockhaus et de bâtiments aujourd'hui en ruines.

La seconde partie de la rando se déroulera dans un environnement légèrement plus boisé :

De plan Caval, on redescendra jusque dans le vallon de Crep, où nous pourrions déjeuner, puis après une petite remontée :

L'ancien camp de Cabanes Vieilles

Les Cabanes Vieilles furent la première place reprise aux allemands, le 11 Avril 1945. Lors de cet assaut, l'un des deux chars présents sauta sur une mine. Comme il bloquait le passage, il fut poussé dans le ravin. Ce n'est que 60 ans plus tard, en 2005, qu'il fut remonté et placé dans l'ancien Camp de Cabanes Vieilles.

Une vacherie légèrement en contrebas vous proposera sa production de fromages (*pensez à prendre quelque monnaie ainsi qu'un récipient hermétique pour protéger vos narines durant le trajet du retour.*)

Enfin, pour rejoindre le Camp d'Argent, nous cheminerons pendant une bonne heure parmi les arbres sur le versant SO de l'Authion.